



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Inženýrská činnost: SŽDC, s.o. Stavební správa Praha oblast západ PO BOX 188 Purkyňova 22 304 88 Plzeň 1
---	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: stř.S52-stavební tel.: 296 154 330 Vedoucí útvaru: ing.Václav Křivánek	Podpis: 	Název částí díla: Stavební část Inženýrské stavby Kabelovody	E. E.1 E.1.9
---	--	--	-----------------------------

Odpovědný projektant: ing.Renata Vávrová		Podpis: 	Název přílohy: SO 05-44-01 žst.Mstětice, kabelovod Technická zpráva							Změna: 000
Vypracoval: ing.Renata Vávrová		Podpis: 								Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 02/2016									
Počet formátů: 13xA4	Měřitko: -	IČD:	15	6590	005	01	09	01		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.9	5
5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	5
5.1 ZÁKONY, VYHLÁŠKY	5
5.2 NORMY, PŘEDPISY	5
5.3 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	6
6. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO	6
6.1 ZÁKLADNÍ UKAZATELE:	6
6.2 MULTIKANÁLY	7
6.3 ŠACHTY ŽELEZOBETONOVÉ-VSTUPNÍ	7
6.4 ŠACHTY Z HDPE-PROHLÍŽECÍ	8
7. OBECNÉ POŽADAVKY	8
8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9. POŽÁRNÍ OCHRANA	8
10. ODPADY	8
11. POŽADAVKY NA BOZP	8
12. DOKLADY	12
13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	12

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786,
120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	3



3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 05-44-01 je ve vlastnictví:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00

Objekt SO 05-44-01 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 107/14

Katastrální území: Mstětice 792764

Číslo LV: 900

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město 110 15

Parcelní číslo: 28

Katastrální území: Mstětice 792764

Číslo LV: 900

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: objekt občanské vybavenosti

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník: České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město 110 15

Parcelní číslo: 293

Katastrální území: Mstětice 792764

Číslo LV: 900

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město 110 15

Parcelní číslo: 107/9

Katastrální území: Mstětice 792764

Číslo LV: 10001

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Obec Zeleneč, Kasalova 467, Zeleneč 250 91

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	4

4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.9

- stavebně technické řešení objektů a koordinace
- výkaz výměr, náklady

Ing. Renata Vávrová

Ing. Jan Vodička

5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

5.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

5.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	5

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

5.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

6. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

Pro vedení kabelových tras v žst. Mstětice je navržen kabelovod.

6.1 Základní ukazatele:

Začátek kabelovodu v km: 13 312,589

Konec kabelovodu v km: 13 927,748

Celková délka všech úseků tělesa kabelovodu z plastových multikanálů: 601,80m

Počet vstupních žb komor: 6 ks

Počet prohlížečích HDPE komor: 20 ks

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	6

6.2 Multikanály

Vlastní těleso kabelovodu je navrženo z plastových devítiočtíkových multikanálů model 9W-42. Horní hrana tělesa multikanálu bude uložena nejméně -0,6m pod terénem nebo -1,7m pod TK (v trase vedoucí pod kolejištěm). Vstupy multikanálů do šachet budou obetonovány z důvodu nerovnoměrného sedání v okolí šachty a nemožnosti řádného zhutnění v prostoru zaústění. Multikanály budou obsypány vrstvou z jemného granulovaného materiálu, podle pokynů výrobce. Musí být instalovány na rovném, pevném a stabilním podkladu. Jakékoliv nerovnosti na dně výkopu musí být opraveny volně loženým granulovaným materiálem a následným zpevněním. Pro zajištění rovnoměrného rozložení zatížení by horní vrstva základu měla obsahovat 5-8cm nekompaktní poddajné výplně z granulovaného materiálu různé zrnitosti. Tato vrstva musí být bez kamenů a jiných pevných částic větších než 2 cm, aby se zabránilo případnému bodovému zatížení multikanálu. Ve většině případů je vhodné konečné ruční zarovnání dna výkopu pro zajištění požadované kvality podkladu. Lože tělesa kabelovodu musí být upevněno a stabilizováno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že nedojde k sesunutí kabelovodu vůči kabelové šachtě. Multikanály jsou vodotěsně vzájemně spojovány pomocí utěsněného hrdlového spoje, přičemž tento spoj tvoří 8ks pružných ocelových svorek, 2 ks neoprénové těsnicí vložky, lepící a těsnicí páska + tmel, pryžová manžeta. Montáž zpravidla začíná od koncového bodu, jakým je např. kabelová šachta, a to hrdlovým koncem multikanálu ve směru pokládky. Změny směru větší než 2° na spoj, ať už u rovného úseku kabelovodu nebo ohybů, budou zajištěny použitím zkrácených ohybových dílů, přičemž každý takový díl umožňuje změnu směru o 3° na cca 300mm délky trasy.

Před vlastním protahováním kabelů bude provedena kalibrační zkouška trasy kabelovodu.

6.3 Šachty železobetonové-vstupní

V místech křížení kabelovodu a pro překonání větších výškových rozdílů v kabelové trase budou osazeny železobetonové prefabrikované kabelové šachty, které budou provedeny z vodostavebního betonu C30/37 – XF3, XC4, XA1 – cl 0,4 – Dmax 22 – vodopustný do 30mm dle ČSN EN 206-1, Z3. Tvar šachet bude navržen s ohledem na požadavek min. poloměru ohybu příslušných kabelů, jdoucích do šachty. Pro odčerpání vody po případném hasebním zásahu bude dno kabelové šachty vyspádováno ke sběrné jímce, která bude dobře přístupná a zakryta odnímatelnou mříží. Šachty budou opatřeny ochranným asfaltovým penetračním lakem a geotextilií a uloží se jeřábem do předem připravené zapažené jámy na podkladní beton C12/15 tl.100mm. Pro přístup budou šachty vybaveny stupadly nebo žebříkem, pro převedení kabelů kabelovými rošty s konzolami, vše v provedení žárově zinkovaném. Kabelové šachty pod terénem budou opatřeny uzamykatelnými kompozitovými poklopy 600x900mm, tř.B125.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	7

6.4 Šachty z HDPE-prohlížečí

Pro kontrolu, opravu, výměnu či instalaci nových kabelů budou v trase nového kabelovodu umístěny plastové přístupové komory. Tyto komory budou vyrobeny z vysokohustotního Polyethylenu (HDPE) a budou umístěny do připraveného výkopu na vrstvu podkladního betonu C12/15 s přísadou H - krystal M. Jejich tvar se na místě upraví pro vstup tělesa kabelovodu. Komoru bude nutné do výšky cca 1/3 obetonovat zásypovým betonem C12/15. Na zpětné zásypy se uvažuje štěrkopísek fr.4-8mm. Kabelové komory pod terénem budou osazeny uzamykatelnými plastovými víky tř.A15.

7. OBECNÉ POŽADAVKY

Před začátkem prací na objektu je nutné vytýčit stávající síť včetně jejich nutného zajištění, přeložení a zabezpečení.

8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba kabelovodu bude prováděna v souladu s POV v termínu březen-duben 2021 v rámci rekonstrukce sudé skupiny žst.Mstětice v průběhu stavebních stavů I,J,K.

9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Kabelovody jsou tvořeny plastovými multikanály a trubkami uloženými ve štěrkopískovém loži. Na odbočkách jsou osazeny plastové (případně) železobetonové šachty (vstupní poklopy 600/900 mm).

Z hlediska EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelové kanály (průchozí, průlezné ani shora přístupné), ale pouze o jiný druh tvárnicové kabelové trati, řešené v souladu s ustanovením čl. 4.7 výše zmíněného předpisu. Plastové multikanály jsou certifikovány pro navržené použití. Vstupy kabelů do objektů, tvárnicových tras a na jednotlivých odbočkách z kabelovodu, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut.

10. ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u jednotlivých SO ve výkazu výměr. Likvidace odpadů a odvoz na příslušné skládky je popsán v části B.3. „Vliv stavby na ŽP“.

11. POŽADAVKY NA BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	8

postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	9

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou Modernizace trati Sudoměřice - Votice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	10

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

práci v průjezdním průřezu provozované trati,

práci ve výškách,

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	11

práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
manipulaci s břemeny.

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),

□ Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.)

Související technické normy:

ČSN 73 3050 - Zemní práce

12. DOKLADY

Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení

D. 1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace(místní dálková) včetně přenosových systémů

PS 05-02-01 ŽST Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-02 ŽST Mstětice, úpravy DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ ,EPS, ESZ, atd.)

PS 05-02-11 ŽST Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 ŽST Mstětice, EZS

PS 05-02-13 ŽST Mstětice, ASHS

PS 05-02-14 ŽST Mstětice, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení

PS 05-02-21 ŽST Mstětice, kamerový systém

PS 05-02-22 ŽST Mstětice, rozhlasové zařízení

PS 05-02-23 ŽST Mstětice, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4kV, část SŽDC

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	12

E Stavební část**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek

SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek

SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek

SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most - podchod pro cestující ve st. km 13,670

SO 05-21-01 žst Mstětice, propustek v ev. km 14,569

SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most - nadjezd ve st. km 13,836

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 05-74-01 Žst.Mstětice, úprava veřejného osvětlení obce Mstětice

SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 05-30-01 Žst.Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950

SO 05-30-02 Žst.Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati

SO 05-30-03 Žst.Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati

SO 05-30-04 žst.Mstětice, přeložka místní komunikace

SO 05-32-01 žst. Mstětice, zpevněné plochy

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 05-40-01 žst. Mstětice, stavební úpravy ve VB

SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova

SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK - stavební část

SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura

SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém

SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový – POV)

SO 05-64-01 Žst. Mstětice, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-62-01 Žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení

SO 05-62-02 Žst. Mstětice, DOÚO

SO 05-62-03 Žst. Mstětice, přípojka vn 22kV pro TS

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	09	01	13